

Link do produktu: <https://www.rajdowysklep.pl/hermetyczna-wodoszczelna-halda-rajdowa-metromierz-itrip-h100-z-opcja-gps-p-6417.html>

Hermetyczna wodoszczelna Halda rajdowa metromierz iTrip H100 z opcją GPS

Cena brutto	2 952,00 zł
Cena netto	2 400,00 zł
Dostępność	na zamówienie
Numer katalogowy	itrip-H100
Producent	iTrip

Opis produktu

Halda rajdowa - metromierz iTrip H100.

Hermetyczny metromierz z czytelnym wyświetlaczem LCD.

Posiada stalową obudowę z podwójnymi uszczelkami. Współpracuje z dwoma czujnikami prędkości.

Może posiadać wbudowany GPS, który umożliwia obliczanie drogi bez czujników.

Może mieć funkcję „trasowania azymutów”. Oblicza odległość na podstawie sygnałów z jednego lub dwóch czujników lub wyłącznie na podstawie sygnału z systemu GPS.

Może pracować z dodatkowym wyświetlaczem kierowcy.

Do metromierza można podłączyć dodatkowe przyciski kasowania i korekty drogi ODO.

Metromierz iTrip H100 to idealny metromierz do pomiarów w rajdach terenowych, przeprawowych lub rajdach typu baja. Zapewnia czytelną prezentację wszystkich mierzonych wartości, prostą obsługę i precyzję pomiarów.

Jest idealny do pomiarów odległości w różnych konfiguracjach zawsze zapewniając doskonałą precyzję.

H100 to precyzyjny metromierz z podstawowymi funkcjami

- dwa liczniki drogi z możliwością niezależnego kasowania
- możliwość korekty drogi za pomocą przycisków lub zewnętrznego pilota
- możliwość wpisania dowolnej wartości drogi długiej (ODO)
- wysokość cyfr głównych parametrów to 14 mm
- pomiar napięcia oraz prędkości pojazdu
- wbudowany zegar

Możliwość rozbudowy o:

- wbudowany moduł GPS
- funkcje trasowania waypointów

Pomiar drogi jest realizowany

- poprzez jeden lub dwa czujnik dowolnej konstrukcji (czujniki są kontrolowane na wypadek awarii przez cały czas trwania pomiarów. Wyniki kontroli widać bez używania menu, za pomocą diod świecących opisanych jako P1 i P2.)
- czujniki mogą pracować w różnych konfiguracjach: suma, koło lewe, koło prawe
- w wersji z GPS można wykonywać pomiary bez czujników, wyłącznie na podstawie GPS
- w wersji z GPS można wykonywać pomiary łącząc informacje z czujników i z GPS

Funkcje dodatkowe

- możliwość liczenia drogi "do przodu" lub odliczania "do tyłu"
- w wersji z GPS można jednym przyciśnięciem przełączyć się na naliczanie z GPS (np. w przypadku utraty / awarii czujników)
- w wersji z GPS można dokupić funkcję trasowania waypointów i współpracy z Garmin
- w wersji z GPS można widzieć azymut przejazdu

Akcesoria dodatkowe

- wyświetlacz kierowcy, który może wyświetlić każdy mierzony parametr
- dowolnego typu resetery jedno lub 3 przyciskowe

Jeżeli jeździsz w rajdach przeprawowych zwróć uwagę na hermetyczność akcesoriów!

Dane techniczne:

- napięcie zasilania : 8 ÷ 30V
- pobór prądu : max. 200mA
- wysokość : 91 mm
- szerokość : 135 mm
- głębokość : 32 mm
- waga : 690 g

Produkt posiada dodatkowe opcje:

wbudowany GPS: NIE , TAK , TAK, z trasowaniem azymutów

Specyfikacja

Czytelny, podświetlany wyświetlacz LCD

Podświetlany, graficzny wyświetlacz zapewnia doskonałą czytelność wartości mierzonych parametrów. Główne parametry pomiarowe posiadają cyfry o wysokości 14 mm i pogrubioną czcionkę. Parametry pomocnicze oraz czas, jako parametry drugorzędne wyświetlane są czcionką standardową o mniejszej wysokości. Wyświetlacz zabezpieczony jest folią chroniącą przed wilgocią i zabrudzeniami.

Wygodna regulacja podświetlenia pozwala dostosować jasność ekranu metromierza do warunków zewnętrznych.

Stalowa i hermetyczna obudowa

Stalowa, spawana obudowa zapewnia sztywność konstrukcji oraz odporność na uszkodzenia mechaniczne. Przypadkowe uderzenia w metromierz nie wpłyną na jego pracę. Wewnątrz obudowy znajdują się podwójne uszczelki z dwóch rodzajów gumy a przewody wyprowadzone są przez hermetyczne przepusty. Czy to podczas rajdów przeprawowych w wodzie lub pod wodą, wilgoci, czy też podczas rajdu pustynnego w kurzu i wysokiej temperaturze, metromierz będzie pracował prawidłowo.

Wbudowany moduł GPS

Metromierz może posiadać wbudowany ultraszybki moduł GPS, który odpowiedzialny jest za wspomaganie pomiarów drogi lub całkowicie odpowiada za pomiary wykluczając konieczność stosowania czujników. Praca na podstawie wyłącznie danych z modułu GPS może być decyzją zawodnika i na etapie montażu metromierza nie montuje on czujników prędkości. Może być to również decyzja wymuszona np. awarią czujników prędkości i koniecznością dokończenia zawodów z wykorzystaniem GPS. Podczas zaniku zasilania moduł "czuwa" będąc zasilany z wbudowanej w metromierz baterii, a po odzyskaniu zasilania aktualizuje dane w mniej niż 1 sekundę.

Moduł korzysta z danych z satelitów wielu systemów aby precyzja danych była jak największa.

Podczas korzystania z pomiaru za pomocą wyłącznie danych z systemu GPS nie ma potrzeby dokonywania kalibracji drogomierza.

Awaryjne przełączenie na naliczanie z GPS

Metromierz posiada funkcję awaryjnego przełączania naliczania drogi na dane z modułu GPS. Bez konieczności posługiwania się menu konfiguracyjnym można bezpośrednio przełączyć metromierz na naliczanie z GPS. Sytuacja taka może mieć miejsce w przypadku awarii czujników pomiarowych. Po przełączeniu pomiary drogi będą kontynuowane od wartości które były zmierzone do czasu awarii czujników.

Funkcja trasowania azymutów

Metromierz może być wyposażony w funkcję trasowania waypointów na podstawie podanego kursu oraz odległości do celu. Do wyświetlenia trasy do celu używa ruchomej strzałki wyświetlonej na swoim wyświetlaczu oraz pomocniczych wartości liczbowych odległości do celu oraz kursu do celu.

Metromierz może wyświetlać drogę do celu na podłączonym urządzeniu Garmin które pracuje wtedy jako zewnętrzny wyświetlacz metromierza.

Dane do trasowania waypointów możesz wpisać przed startem do rajdu / odcinka.

Do Twojej decyzji należy sposób wprowadzania możesz wpisać dane posługując się klawiaturą metromierza jak również przygotować pliki na komputerze lub tablecie i za pomocą pamięci pendrive skopiować je do metromierza.

Trasowanie waypointu przebiega w ułamku sekundy. Nie ma potrzeby zatrzymywania się ani zmniejszania prędkości podczas momentu trasowania.

Precyzyjne pomiary z czujników

Metromierz umożliwia podłączenie 2 czujników prędkości dowolnego typu. Sygnał z czujników można wykorzystać na 3 sposoby:

- pracuje jedno wejście z jednym czujnikiem drogi
- pracuje jedno wejście z jednym czujnikiem drogi, do drugiego wejścia jest podłączony czujnik zapasowy aby w przypadku

awarii błyskawicznie dokonać zmiany

- pracują jednocześnie dwa wejścia z dwoma czujnikami. Metromierz dokonuje jednoczesnego pomiaru z dwóch czujników zamontowanych po prawej i lewej stronie pojazdu, co zwiększa precyzję pomiaru.

Pełna kontrola pracy czujników

Wszystkie metromierze iTrip posiadają specjalny system ostrzegania o całkowitej awarii czujnika prędkości lub o rozpoczynających się problemach ze stabilnością sygnału prędkości.

Każdemu z czujników odpowiada dwukolorowa dioda LED znajdująca się na przednim panelu. Sygnalizuje ona pracę czujników oraz ich aktywność. Pojawiająca się sygnalizacja o braku sygnału prędkości podczas jazdy pojazdu wskazuje na rozpoczynające się problemy z jego działaniem lub błędy w dopasowaniu typu czujnika do metromierza.

Kontrola czujników dokonywana jest w sposób ciągły.

Stabilne mocowanie

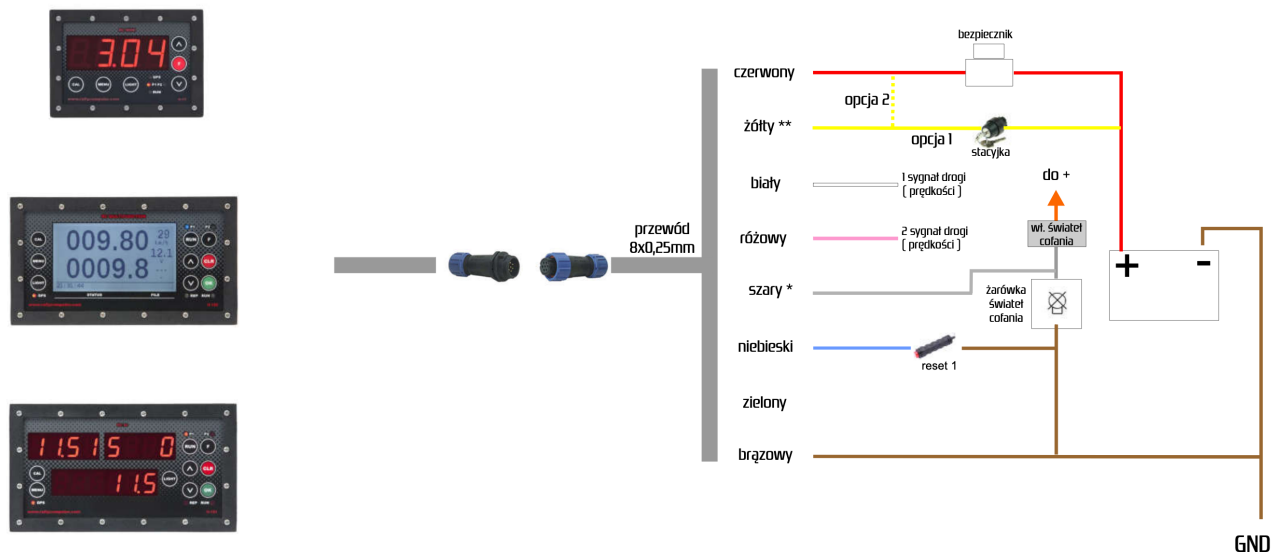
Metromierz można przymocować w pojeździe każdego typu. Posiada wbudowane, aż 8 punktów mocujących z gwintem M4, które dają gwarancję, iż podczas jazdy metromierz będzie nieruchomo przymocowany do pojazdu.

Funkcje

Funkcje:

- wbudowany GPS (opcja GPS)
- dwa niezależne liczniki drogi z możliwością kasowania
- maksymalny zakres drogi - do 999,9 km
- możliwość korekty drogi długiej - szybka korekta o zadaną wartość lub wpisanie dowolnej wartości
- dwa niezależne wejścia czujników pracujące w 3 konfiguracjach
- system kontroli stanu czujników drogi
- w przypadku awarii czujników możliwość przełączenia na naliczanie z GPS podczas pomiarów (opcja GPS)
- podświetlane przyciski
- kontrastowy wyświetlacz LCD o wysokości cyfry 14mm
- elektroniczna ochrona pamięci nastaw i pomiarów
- czytelna sygnalizacja stanu i zasięgu GPS (opcja GPS)
- wskazanie prędkości
- wskazanie kursu (opcja GPS)
- wskazanie napięcia w sieci pojazdu
- wskazanie czasu
- synchronizacja czasu z GPS (opcja GPS)
- ręczna lub automatyczna (opcja GPS) kalibracja
- pamięć do 10 współczynników kalibracyjnych
- możliwość zmiany współczynnika podczas pomiarów
- możliwość korekty współczynnika podczas pomiarów
- trasowanie azymutów w urządzeniach garmin (opcja GPS + Azymut)
- nawigowanie do punktu końcowego za pomocą strzałki na ekranie (opcja GPS + Azymut)

Podłączenie



* szary - sygnał jazdy do tyłu - podłącz do przewodu, na którym po załączeniu biegu wstecznego pojawia się "+" lub podłącz do dowolnego przełącznika, który będzie symulował załączenie biegu wstecznego

** żółty - podłącz według opcji 1 lub 2:

- gdy nie chcesz aby metromierz wygaszał się w ekranie startowym - podłącz żółty do zasilania (do czerwonego)
- gdy chcesz aby metromierz wygaszał się w ekranie startowym - podłącz żółty do włącznika zapłonu (stacyjki)